



Ficha Técnica 7400 6x4 ISL 330 HP 10V 46K



INTERNATIONAL

7400 6X4 ISL 330 HP 10V 46K

Motor

Marca / modelo
Norma de emisiones
Tipo
Potencia
Torque
Cilindrada

Cummins ISL
EPA 10
Seis cilindros en línea, Turbo Alimentado y Post Enfriado
330 HP de potencia a 2.000 RPM
1.000 Libras Pie @ 1.400 R.P.M
9 Litros

Sistema de inyección y Control electrónico

Inyección Electrónica comandada por central de control ECM, Inyectores individuales controlados por solenoides y accionados por árbol de comando de válvulas.

Características Electrónicas Programable Diamond Logic

Limitador de velocidad máxima, control automático de velocidad crucero, acelerador manual, ajuste de rotación de motor para toma fuerza, sistema de protección de motor por reducción de potencia y limitador de RPM máximas, sistema de autodiagnóstico de fallas, monitor de mantención, fácil control de flota.

Cabina

Convencional de acero galvanizado, de alta resistencia, piso totalmente plano, pisadera en ambos costados, suspensión neumática trasera de dos pulmones de aire, aire acondicionado vidrios tinteados verdes, volante de dirección revestido, asiento con múltiples ajustes y suspensión neumática para el conductor, radio CD AM/FM con reloj digital.

Frenos de Servicio

Sistema neumático doble tipo S-Came de leva con ajustador automático, tipo Tambor, medida delanteros de 16.5" x 6", traseros de 16.5" x 7" Sistema neumático con cámaras dobles y frenos con ABS.

Transmisión

Fuller FR-9210B, manual de 10 velocidades.

Freno de motor

Jacobs de accionamiento a las válvulas, con selector On/Off desde cabina.

Eje Trasero

Meritor, modelo RT-46-160 de 46.000 lbs. de capacidad de una velocidad y bloqueo de diferencial.

Suspensión Trasera

Marca Hendrickson modelo RT-463 de 46.000 lbs. de capacidad.

Eje delantero

Meritor, MFS-16-143A de 16.000 lbs. de capacidad con tecnología Wide Track, mayor estabilidad y menor radio de giro.

Suspensión Delantera

Muelles parabólicos, de 16.000 lbs. de capacidad, con amortiguadores telescópicos.

Dirección

Marca Sheppard, 2 cajas de dirección modelo M100/M80.

Chasis

De acero termo tratado de 120.000 lbs/in², medidas 10.125" x 3.580" x 0.312".
Refuerzo de chasis completo en "C", 10.813" x 3.892" x 0.312". Un estanque de combustible de 100 galones. (378,5 Lts.) Estanque de DEF (urea) de 26,5 Lts.

Llantas

De acero estampado, de disco de 10 pernos 8.25" x 22.5"

Neumáticos

Radiales 11R22.5 de 16 telas.

Sistema eléctrico

Alternador

Delco Remy 28 SI, 12 V, 130 AMP.

Motor de partida

Delco Remy 39MT, 12 V con protección de temperatura.

Batería

2 Baterías, Libre Mantenición, 1850 CCA.

DIMENSIONES (in)

Distancia entre ejes (DEE) :	199"
Largo Total	313,9"
Largo Cabina	107"

PESOS (kg)

Eje Delantero	3.980 Kg.
Eje Trasero	3.940 Kg.
Total	7.920 Kg.

Capacidad Téc. Por Eje (lbs)

Delantero	16.000 lbs
Trasero	46.000 lbs
Total Admisible - PBV	62.000 lbs



